

УДК 930.2
DOI: 10.25206/2542-0488-2024-9-4-40-48
EDN: GKXEXC

М. В. ДРОЗДОВ¹
А. Н. СТЕБЛЯНСКАЯ²

¹ Всемирный координационный совет российских соотечественников, проживающих за рубежом (ВКСРС), г. Шанхай, Китайская Народная Республика
² Харбинский инженерный университет, г. Харбин, Китайская Народная Республика

СОВЕТСКИЕ УЧЕНЫЕ-СУДОСТРОИТЕЛИ В ШАНХАЕ: К БИОГРАФИИ ГЕОРГИЯ ГЕННАДИЕВИЧА ВОСКРЕСЕНСКОГО

Наши соотечественники в Китае стараются сохранить память о своих предшественниках, ведь «преемственность поколений» — для русских в Китае не просто слова. На передний план выходит проблема сохранения памяти о советских специалистах, командированных для помощи КНР в 1949–1961 гг. Цель настоящего исследования в изучении биографии советского ученого-судостроителя в Шанхае — Воскресенского Георгия Геннадиевича, который работал в Шанхае в 1959–1960 гг. В статье используется биографический метод исследования. Источниками биографических данных стали личные документы Воскресенского Г. Г. — фотографии и документы ученого, которые сохранились в семье Воскресенских. Также использованы материалы интервью с его дочерью — Цицишвили Еленой Георгиевной. Методология исследования строится на изучении биографического материала ученого. Исследование подготовлено на базе проекта Ассоциации российских ученых в Китае при поддержке Координационного совета соотечественников в Китае.

Ключевые слова: Шанхай, история советско-китайских отношений, советские ученые в Китае, помощь СССР Китаю, советские ученые-судостроители в Китае, Воскресенский Георгий Геннадиевич.

Введение. Помощь советских специалистов Китаю в 1949–1960 гг. во всех отраслях промышленности была неоценимой. Это десятилетие по праву называлось периодом горячей искренней дружбы между народами [1]. В основном советские специалисты были направлены на северо-восток Китая, где помогали, в том числе, в создании Военно-инженерной технической академии (г. Харбин), а также в другие города, такие как Пекин, Далянь, Нанкин, где помогали развивать металлургическую, текстильную промышленность. Кроме того, более тысячи специалистов были направлены в Шанхай, где советские специалисты помогали восстанавливать атомную и судостроительную отрасли КНР [2].

Более 60 % верфей Китая были спроектированы советскими специалистами. Например, ко-

рабелы Зеленодольска направили в Китай свою бригаду специалистов-корабелов, которые образовали единую группу по содействию и постройке в Китае нового класса боевых кораблей по проекту 122бис — больших охотников за подводными лодками. Также в Китай направляли судостроителей из Ленинградских НИИ. Советские специалисты по судостроению работали в Китае не только на Даляньском судостроительном заводе, но и в Шанхайском научно-исследовательском институте. В 1990-е гг. эти верфи были реконструированы и расширены, для строительства более крупных судов.

По воспоминаниям Елены Георгиевны Цицишвили, дочери Георгия Геннадиевича Воскресенского, численность их была такова, что проживавшие советские специалисты, помогающие в атом-



Рис. 1. Шанхай, набережная, 1960 г.

ной энергетике и судостроении, занимали целую 12-этажную гостиницу. Среди других специалистов был направлен в Шанхай и Воскресенский Георгий Геннадиевич — советский ученый-судостроитель.

Елена Георгиевна также подчеркивала, что отец много раз упоминал в воспоминаниях своих китайских коллег, произносил такие фразы: «Шанхай — самый красивый город в мире», «Люди, которых я встретил в Шанхае, — очень дружелюбные», «Время, проведенное в Шанхае, — было самым счастливым в моей жизни»¹. Фотографии Шанхая 1960 г. хранятся в семейном альбоме семьи Воскресенских до сих пор (рис. 1).

Действительно, Шанхай — город, сохранивший память о русских эмигрантах, советских специалистах, город, в котором и сейчас живут и работают выходцы из России. Здесь существовала крупная диаспора представителей первой волны русской эмиграции. По оценкам в 1937 г. в Шанхае проживало около 25 000 русских, составлявших с большим отрывом самую многочисленную группу иностранцев в городе. Среди них были, в том числе, и преподаватели, и ученые [3, 4]. Так, в своих работах Мелихов Г. В., Хисамутдинов А. А. изучали процессы, присущие формированию уникальной русской диаспоры в Китае [5, 6]. Крадин Н. П., Князева Е. С. в своих исследованиях осветили путь инженеров, архитекторов, строителей в Харбине и Шанхае, отметив, что инженеры русской диаспоры были очень образованными и востребованными в Китае [7–9]. Ван Чжичэн, Шаронова В. Г. изучали особенности существования русской научной интеллигенции в Шанхае, подчеркивая «необозримность мышления» русских ученых, проживавших в то время в городе [10, 11].

Шанхай и сейчас — город, тепло принимающий русских. В этом городе в 1998 г. Михаил Владиславович Дроздов организовал «Русский клуб в Шанхае» [12] и положил начало движению соотечественников в Китае. Вслед за Русским клубом в Шанхае были открыты «Русские клубы» в Харбине, Даляне и других городах Китая. В 2007 г. создан Координационный совет соотечественников в Китае (далее — КССК). Он и сейчас объединяет «Русские клубы» в Китае, созданные при поддерж-

ке Посольства Российской Федерации, генеральных консульств и представительства Россотрудничества. Трудями участников КССК из «Русского клуба в Шанхае» и «Русского клуба в Харбине» с 2005 г. и по настоящее время были исследованы биографии представителей русской диаспоры в Китае, в т.ч. биографии русских и советских ученых [13, 14].

Детство, юность и учёба Георгия Геннадиевича Воскресенского. Воскресенский Георгий Геннадиевич (10.08.1917–10.11.1992) родился в городе Лаишево (тат. Лаеш) в 60 км от Казани. Известно, что его отец — Воскресенский Геннадий Яковлевич окончил Духовную академию в Санкт-Петербурге в 1902 г., затем работал в Казани и Великом Новгороде коллежским асессором², секретарем духовной консистории. В 1930-е гг. семья из Великого Новгорода переехала на жительство в Старый Петергоф, где члены семьи проживали до Великой Отечественной войны.

Георгий Воскресенский поступил в первый класс в 5 лет, учился очень усердно, в 12 лет окончил семилетку, стал работать в школе пионервожатым. Когда семья переехала в Старый Петергоф, то он в 1931 г. в 14 лет поступил работать на завод «Электросила», где, освоив специальность фрезеровщика, стал работать на станке. Затем поступил учиться в вечернюю школу, однако ездить из Старого Петергофа в Ленинград на завод и учиться в вечерней школе было очень трудно, поэтому он сдал экстерном экзамены за 8–10 классы, за один год пройдя три класса, а также прошел вступительные испытания в политехнический институт.

В 1940 г. окончил Ленинградский политехнический институт³. Одним из педагогов Воскресенского был известный советский ученый в области гидромашиностроения и автоматического регулирования машин, член-корреспондент АН СССР — профессор Иван Николаевич Вознесенский. В 1925–1941 гг. Иван Николаевич работал в гидравлической лаборатории политехнического института, которая располагалась в одноэтажной пристройке, примыкающей к зданию гидробашни. Сейчас в этом здании находятся лаборатория и кафедра гидромашиностроения им. Вознесенского энергомашиностроительного факультета.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИСИ
имени академика А. Н. КРЫЛОВА
ОТДЕЛ ПОДГОТОВКИ НАУЧНЫХ КАДРОВ

УТВЕРЖДАЮ
Директор Института
9. VII 1949 г.

Рассмотрен Ученым Советом Института на заседании _____ 19__ г.
(Протокол № _____)

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН АСПИРАНТА

Воскресенского Георгия Генадиевича
(фамилия, имя, отчество)

Зачислен 15 января 1949 г. приказом по Институту за № 10 от 11 января с.г.
Срок аспирантуры: два с половиной года
(с отрывом от производства).
Специальность: Полтавская техника

Научный руководитель: кандидат технических наук, доцент Ширрин В.С.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ АСПИРАНТУ

- Основной обязанностью аспиранта является высококачественное выполнение индивидуального учебного плана в пределах установленных сроков.
- В конце каждого учебного полугодия аспирант обязан представить письменный отчет о своей работе за истекший семестр с заключением научного руководителя.
- Аспирант, не выполнявший учебного плана в установленные сроки, подлежит отчислению из аспирантуры.

Подпись аспиранта: _____

а)

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИСИ
имени академика А. Н. КРЫЛОВА
ОТДЕЛ ПОДГОТОВКИ НАУЧНЫХ КАДРОВ

Допустить к защите диссертации _____
Директор Института _____

В связи с окончанием диссертационной работы, аспирант может быть допущен к защите в срок _____
Научный руководитель _____ 194__ г.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ К ИНДИВИДУАЛЬНОМУ УЧЕБНОМУ ПЛАНУ

аспиранта Воскресенского Г.Г.

ЭКЗАМЕНЫ

№№ п/п	Наименование дисциплины	Срок по плану	Дата сдачи экзамена	Оценка	Подпись экзаменатора
1	Математическая механика и метод малых колебаний	октябрь	20-21	4	Васильев
2	История техники	сентябрь	30	5	Васильев
3	История техники (продолжение)	7-8 окт.	25-30	5	Васильев
4	Судостроение и судовые механизмы	8-10 окт.	5-8	5	Васильев
5	Теория и конструирование судовых механизмов	11-15 окт.	24-25	5	Васильев
6					
7					

ЗАЧЕТЫ

№№ п/п	Наименование дисциплины	Срок по плану	Дата сдачи зачета	Оценка	Подпись экзаменатора
1	Восстановительная механика	8-10 окт.	24-25	5	Васильев
2	Теория колебаний	8-10 окт.	24-25	5	Васильев
3	Математическая механика				
4					
5					
6					
7					

б)

Рис. 2. Индивидуальный учебный план (а) и Контрольный лист (б) к индивидуальному учебному плану аспиранта Воскресенского Г. Г.



Рис. 3. Воскресенский Г. Г. в Китае (на фото справа седьмой в верхнем ряду), 1959 г.

В Великую Отечественную войну Георгий Геннадиевич проработал долгое время в Казани в конструкторском бюро ЦКБ-17, где в то время проектировали торпедные катера. После войны Георгий Воскресенский работал в Центральном научно-исследовательском институте (ЦНИИ) имени академика А. Н. Крылова⁴ — передовом институте, обеспечивающем новые разработки в судостроении. Крыловский центр имеет долгую и славную историю с 1894 г., когда в Санкт-Петербурге был открыт Опытный бассейн Морского ведомства — первое

в Российской империи научное учреждение для проведения испытаний моделей кораблей. В 1932 г. был создан Научно-исследовательский институт военного кораблестроения (НИИВК). В конце 1930-х гг. в его состав включили большую часть НИИ судостроения и судовых стандартов, и он был переименован в ЦНИИ-45. В 1944 г. ему присвоили имя знаменитого ученого-кораблестроителя А. Н. Крылова, с 1900 по 1907 гг. заведовавшего Опытным бассейном. В январе 1949 г. Георгий Воскресенский поступил в аспирантуру ЦНИИ



Рис. 4. Воскресенский Г. Г. с китайскими коллегами, 1959 г.

им. академика А. Н. Крылова, где в 1953 г. им успешно была защищена диссертация [15] (рис. 2а, 2б).

Труды и достижения. По воспоминаниям Ю. Цзыпина, работавшего техником и руководителем группы в конструкторском отделе Центрального бюро судостроительной промышленности, «соглашение между СССР и КНР от 4 июня 1959 года заключалось в поставках Советским Союзом оборудования и персонала для атомной и судостроительной отрасли, а также передаче технологий для четырех типов кораблей и технологиях их обеспечения: подводных лодках с обычными баллистическими ракетами, торпедных подводных лодках с обычным приводом, больших быстроходных катерах с воздушным управлением и малых быстроходных катерах с воздушным управлением. После подписания соглашения Китай получил чертежи, оборудование и специалистов, а я руководил подготовкой имитации двух моделей подводных лодок. Советские специалисты оказали нам неоценимую помощь» [16].

В числе советских учёных и специалистов, отправленных в Шанхай в 1950–60-е гг., был и Воскресенский Георгий Геннадиевич — специалист в области автоматического моделирования в судостроении. Он работал в Шанхае в 1959–60 гг. (рис. 3, 4). К тому времени Георгий Геннадиевич был видным ученым в судостроительной отрасли и в Китае очень уважительно к нему относились.

Беспрецедентной по масштабу в то время была помощь советских специалистов в освоении научной литературы. За несколько первых лет сотрудничества было переведено на китайский язык и издано свыше трех тысяч наименований книг по различным специальностям, в т.ч. судостроению [17]. Так, в период командировки в КНР также вышли статьи с уникальными научными разработками Георгия Геннадиевича в журнале «Китайское судостроение» на русском и китайском языках [18] (рис. 5а, 5б).

Воскресенский Георгий Геннадиевич награжден медалью китайско-советской дружбы. В семье Воскресенских сохранилось удостоверение, выданное к медали китайско-советской дружбы, в котором написано: «Товарищу Г. Г. Воскресенскому в знак благодарности за Вашу бескорыстную и преиспол-



Рис. 5.
а) статья Воскресенского Г. Г. в журнале «Китайское судостроение» № 1 за 1960 г.; б) статья Воскресенского Г. Г. в журнале «Китайское судостроение» № 2 за 1960 г.

ненную энтузиазма помощь делу социалистического строительства нашей страны, вручаю Вам медаль «Китайско-Советская дружба», удостоверение подписано премьером Госсовета КНР Чжоу Энь-лаем [19].

В Китае Воскресенский Г. Г. приезжал в командировку в Шанхайский научно-исследовательский институт судостроительного оборудования, также работал на Шанхайском судостроительном заводе (рис. 6). Основанный в 1956 г. и входящий в состав Китайской государственной судостроительной корпорации (CSSC), Шанхайский научно-исследовательский институт судостроительного оборудования является крупнейшим и наиболее влиятельным научно-исследовательским институтом специального оборудования и вспомогательного электро-механического оборудования для судов в Китае, в основном занимающимся исследованиями и разработками, проектированием, производственной сборкой и интеграцией соответствующего оборудования и систем. Кроме того, Воскресенский Г. Г. давал консультации в Нанкине, Харбине и Дальнем, а также на о. Хайнань, где в то время были военно-морские базы.



Рис. 6. Воскресенский Г. Г. с китайскими коллегами на верфи.
г. Шанхай, 1959 г.



Рис. 7. Первый руководитель
Научно-исследовательского
института судостроения
China Ship Scientific Research
Center China CSSRC Tao Si-gen

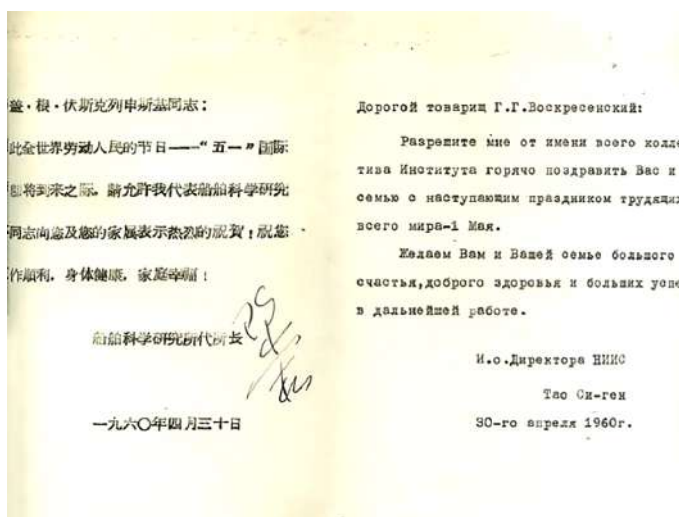


Рис. 8. Поздравительная открытка подписана 30 апреля 1960 г.
и.о. директора Института кораблестроения Тао Си-геном

В настоящее время, после более чем 60 лет развития, институт сформировал семь секторов: энергетический, авиационную поддержку, судовой, сектор тепловой энергии и защиты окружающей среды, сектор снижения вибрации и размагничивания, сектор не морского оборудования, а также испытательный сектор. Также представители института входят в Технический комитет Международной организации по стандартизации судов и морских судов (ISO/TC8/SC4), в Национальный исследовательский центр специального оборудования и энергетических систем для судостроения и шельфовой техники, а также составляют Национальную базу технических инноваций (судового и шельфового инженерного оборудования). В настоящее время институт играет важную роль в развитии экономики КНР. За эти годы институт завоевал более 600 национальных и министерских наград за достижения в области научных исследований, а также получил почетные звания «Национальный перспективный институт», «Национальная первомайская трудовая коммуна», «Национальная пио-

нерская партийная организация» и «Национальный образцовый дом рабочих»⁵.

В командировке в КНР Георгий Воскресенский активно взаимодействовал с первым руководителем Научно-исследовательского института судостроения⁵ Тао Си-геном (рис. 7). Коллеги были в теплых отношениях всю жизнь, они переписывались, поздравляли друг друга с праздниками. В семейном архиве сохранилась открытка, полученная от Тао Си-гена с пожеланиями большого счастья, доброго здоровья и больших успехов в дальнейшей работе (рис. 8).

По воспоминаниям дочери Георгия Геннадиевича, с ним и его семьей тепло прощались китайские коллеги, на прощальном ужине в ресторане «Пекинская утка» присутствовали самые высокие руководители судостроительной отрасли КНР, говорили много слов благодарности и признательности за оказанную помощь в освоении специальности.

После возвращения из командировки в Китай Воскресенский Г. Г. был назначен начальником лаборатории в ЦНИИ «Аврора»⁶. Ведь недав-

няя структурная перестройка отделений ЦНИИ им. А. Н. Крылова предшествовала дальнейшему выделению из состава института трех новых институтов: ЦНИИ «Аврора» (институт корабельной и судовой автоматики), ЦНИИ СЭТ (институт судовой электротехники) и ЦНИИ ТЭИС (институт технико-экономических исследований в судостроении). ЦНИИ «Аврора», отделившись от ЦНИИ им. А. Н. Крылова, стала самостоятельной организацией, в которой занимались исследованиями автоматизированных систем для атомного судостроения. Воскресенский Г. Г. занимал там должность не только начальника лаборатории, но и был назначен генеральным конструктором по системам автоматизации, разработке систем дифференцирования подводных лодок. Примечателен факт, что после 60 лет Воскресенский Г. Г. сам ходил в подводное плавание на ходовые испытания разработанных им систем.

В ЦНИИ «Аврора» Георгий Геннадиевич в 1978 г. получил медаль «Ветеран труда» и доработал до самой пенсии, куда коллеги отправили его с положенным почетом, признав в наградных грамотах его заслуги в разработке новых моделей в судостроении. На пенсию Георгий Геннадиевич вышел в 1984 г., проработав более 40 лет, став за это время автором более 60 научных публикаций.

У Воскресенского Георгия Геннадиевича было трое детей — дочь и два сына. Все они окончили кораблестроительный институт. Сын Александр работал в институте технологии судостроения программистом, после перестройки перешел работать в Российскую Национальную библиотеку (РНБ) в Санкт-Петербурге. Дочь Елена также проработала в Российской Национальной библиотеке более 20 лет. Сын Валерий — доктор наук — до сих пор работает в том же институте, в котором его отец проработал более 50 лет. У Георгия Геннадиевича в Санкт-Петербурге подрастают внуки, которые также мечтают заниматься наукой, как и их дед.

Георгий Геннадиевич Воскресенский, как и вся его семья, пронёс любовь к Шанхаю через всю жизнь. Недавно вышло интервью дочери Воскресенского — Елены Георгиевны Цицишвили, данное Председателю правления Ассоциации российских ученых в Китае Стеблянкой А. Н., в котором она очень тепло отзывалась о времени, проведенном в Шанхае.

С коллегами из Китая семья Воскресенских подерживала связь всю свою жизнь. В семье Елены Георгиевны бережно хранятся письма, открытки от китайских «близких и родных коллег».

Умер Георгий Геннадиевич 10 ноября 1992 г. в Санкт-Петербурге.

Заключение. В конце 1940-х гг., с рождением Китайской Народной Республики, тысячи советских учёных, инженеров, профессоров и технических специалистов из всех слоев общества приехали в Китай с революционными идеалами, они передали Китаю знания, опыт и технологии, работали вместе с китайским народом, чтобы внести свой вклад в стабильность нового китайского общества, экономическое восстановление и создание промышленной базы [20–22].

Шанхай — это город-феномен, включивший в себя много пластов истории, связанной с нашими соотечественниками. Здесь переплелись судьбы многих русских научных деятелей, советских специалистов, российских ученых. Исследования показывают, что практически каждый советский специ-

алист, работавший в Шанхае в 50-х гг., испытывал дружеские чувства к китайскому народу.

Советские специалисты, которые искренне и от всего сердца помогали Китаю на пути к индустриализации, навсегда оставили в своем сердце кусочек Китая. Так, Георгий Геннадиевич Воскресенский, так же как и вся его семья, пронес любовь к Шанхаю через всю жизнь.

Примечания

¹ Интервью с Еленой Георгиевной Цицишвили — дочерью ученого-судостроителя Воскресенского Георгия Геннадиевича, командированного Советским правительством в КНР «Шанхай — моя любовь», <https://www.arsic.ru/articles/shanghai---moia-liubov>.

² С 1717 по 1917 гг. гражданский чин в Русском царстве и в Российской империи, соответствовавший с 24 января 1722 г. 8-му классу Табели о рангах (чину майора).

³ Сейчас Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого (spbstu.ru).

⁴ ФГУП Крыловский государственный научный центр (krylov-centre.ru).

⁵ (船舶科学研究所 Ship Science Research Institute) 现名: 中国船舶科学研究中心 China Ship Scientific Research Center, CSSRC (www.cssrc.com.cn).

⁶ Объединение «Аврора» — отделение автоматизации, которое отделилось полностью как самостоятельная организация от Центрального научно-исследовательского института (ЦНИИ) им. академика А. Н. Крылова.

Библиографический список

1. Мамаева Н. Л., Сотникова И. Н., Верченко А. Л. Участие СССР в реконструкции и строительстве «156 производственных объектов» в КНР в 1950-е годы. Новые факты и обстоятельства советско-китайского сотрудничества: моногр. Москва: Весть Мир, 2018. 608 с. EDN: LDAQBW.
2. Павлов О. Д. Советские специалисты и процесс модернизации в КНР в 1949–1960 году // Скиф. Вопросы студенческой науки. 2021. № 7 (71). С. 117–126. EDN: FXPEKL.
3. Егорова Н. А. Русская эмиграция в Китае: материалы к библиографии / Ред. Т. П. Митрофанова. Москва: Дом русского зарубежья имени Александра Солженицына, 2009. 148 с.
4. Ильина Н. Иными глазами // Шанхай: Издание автора. 1946. 112 с.
5. Хисамутдинов А. А. Не забывшие свою русскость: русская (российская) диаспора в азиатско-тихоокеанском регионе // Евразийская интеграция: экономика, право, политика. 2013. № 13. С. 288–292. EDN: RQQFNR.
6. Мелихов Г. В. Российская эмиграция в Китае (1917–1924 гг.): моногр. Москва: Изд-во Института Российской истории РАН, 1997. 245 с. EDN: RGOYVR.
7. Крадин Н. П. Русские инженеры и архитекторы в Китае. Хабаровск: Хабаровская краевая тип., 2018. 379 с.
8. Крадин Н. П. Харбин — русская Атлантида: страницы истории Харбина — бывшего русского города в Китае. Хабаровск: Хабаровская краевая тип., 2010. 365 с. ISBN 978-5-88570-269-0.
9. Князева Е. С. Российские архитекторы-эмигранты и их наследие в Шанхае // Исторический курьер. 2023. № 3 (29). С. 234–255. DOI: 10.31518/2618-9100-2023-3-20. EDN: AOERZE.
10. Черникова Л. П. Учёный-исследователь Ван Чжицэн, знаток истории русской эмиграции // Общество и государство в Китае. 2018. № 2. С. 205–213. EDN: RYBCJG.
11. Шаронова В. Г. История русской эмиграции в Китае // Русское зарубежье. 2014. № 3. С. 217–231. EDN: LBQRYI.
12. Русский клуб в Шанхае — события в городе, интересные места и новости клуба. URL: www.russianshanghai.com (дата обращения: 01.03.2024).

13. Стеблянская А. Н. Сотрудничество советских и китайских специалистов в первые годы работы Военной инженерно-технической академии (1953–1960) // Любимый Харбин — город дружбы России и Китая: Третья Междунар. науч.-практ. конф., посвященная русской истории города Харбина, прошлому и настоящему русской диаспоры в Китае. Харбин, 28–30 октября 2022 г. Владивосток: Изд-во Владивостокского гос. ун-та, 2024. С. 179–188. DOI: 10.24866/0714-2. EDN: BVVBSZ.
14. Стеблянская А. Н. Семеновы-Знаменские в Харбине. Материалы к биографии // Омский научный вестник. Сер. Общество. История. Современность. 2024. Т. 9, № 2. С. 57–66. DOI: 10.25206/2542-0488-2024-9-2-57-66. EDN: NOAOLZ.
15. Воскресенский Г. Г. Автоматическое регулирование подачи воздуха в судовый котел: автореф. дис. ... канд. техн. наук. Ленинград, 1953. 13 с.
16. 汪之成 (Ван Чжичэн). 上海俄侨史 (История русских заморских китайцев в Шанхае). 生活、读书、新知三联出版社 (Изд-во Жизнь, чтение и новые знания), 1993 第 (Т.) 75, 97 页 (с).
17. Черникова Л. П. «Русский Китай» от Второй мировой войны до наших дней: моногр. Уфа: Изд-во РИЦ БашГУ, 2009. 358 с. EDN: QPOQBR.
18. Воскресенский Г. Г. Автоматическое регулирование в судостроительной отрасли (造船业的自动控制) // Китайское судостроение (中国造船). 1960. № 6. С. 4–14.
19. «Шанхай — моя любовь»: интервью с Цицишвили Еленой Георгиевной — дочерью Воскресенского Г. Г. URL: <https://www.arsic.ru/articles/shanghai---moia-liubov> (дата обращения: 24.02.2024).
20. Капица М. С. Советско-китайские отношения. Москва: Госполитиздат, 1958. 424 с.
21. Верченко А. Л. Советские специалисты в экономическом, научно-техническом и гуманитарном строительстве КНР (1949–1960 гг.) // Проблемы Дальнего Востока. 2009. № 5. С. 71–79. EDN: MLZEXT.
22. Пу Ц. Вклад советских специалистов в восстановление и развитие КНР во второй половине 1940-х и в 1950-е годы: этапы и их основные характеристики // Genesis: исторические исследования. 2018. № 6. С. 66–72. DOI: 10.25136/2409-868X.2018.6.25967. EDN: XRDUWD.

ДРОЗДОВ Михаил Владиславович, общественный деятель современного Русского Зарубежья, председатель Всемирного координационного совета российских соотечественников, проживающих за рубежом (ВКСРС), г. Шанхай, Китайская Народная Республика.

Адрес для переписки: info@russianshanghai.com
СТЕБЛЯНСКАЯ Алина Николаевна, PhD, доцент Института экономики и менеджмента Харбинского инженерного университета, г. Харбин, Китайская Народная Республика.

SPIN-код: 2609-2730
AuthorID (РИНЦ): 885757
ORCID: 0000-0002-1995-4651
AuthorID (SCOPUS): 57205563722
ResearcherID: D-2506-2018
Адрес для переписки: alinamv@bk.ru

Для цитирования

Дроздов М. В., Стеблянская А. Н. Советские ученые-судостроители в Шанхае: к биографии Георгия Геннадиевича Воскресенского // Омский научный вестник. Сер. Общество. История. Современность. 2024. Т. 9, № 4. С. 40–48. DOI: 10.25206/2542-0488-2024-9-4-40-48.

Статья поступила в редакцию 04.03.2024 г.
© М. В. Дроздов, А. Н. Стеблянская

SOVIET SHIPBUILDERS IN SHANGHAI: TO THE BIOGRAPHY OF GEORGY GENNADIEVICH VOSKRESENSKY

Our compatriots in China are trying to preserve the memory of their predecessors, because «continuity of generations» is not just words for Russians in China. The problem of preserving the memory of Soviet specialists sent to help the People's Republic of China in 1949–1961 comes to the fore. The purpose of this study is to analyze the biography of the Soviet scientist-shipbuilder in Shanghai — George G. Voskresensky, who worked in Shanghai in 1959–1960. The article uses a biographical research method. The sources of biographical data are the personal documents of G. G. Voskresensky (documents, photographs, scientific works of the scientist). Materials of an interview with the scientist's daughter, Tsitsishvili Elena Georgievna, are also used. The article uses original sources — photographs and documents of the scientist, which are preserved in the Voskresensky family. The research methodology is based on the study of the biographical material of the scientist. The research is done on the basis of a project of the Association of Russian Scientists in China with the support of the Coordinating Council of Compatriots in China.

Keywords: Shanghai, history of Soviet-Chinese relations, Soviet scientists in China, USSR assistance to China, Soviet scientists in China in shipbuilding industry, Voskresensky Georgy Gennadievich.

References

1. Mamayeva N. L., Sotnikova I. N., Verchenko A. L. Uchastiye SSSR v rekonstruktsii i stroitel'stve «156 proizvodstvennykh ob'yektov» v KNR v 1950-e gody. Novyye fakty i obstoitel'stva sovetско-kitayskogo sotrudnichestva [Participation of the USSR in the reconstruction and construction of «156 production facilities» in China in the 1950s. New facts and circumstances of Soviet-Chinese cooperation]. Moscow, 2018. 608 p. EDN: LDAQBW. (In Russ.).
2. Pavlov O. D. Sovetskiye spetsialisty i protsess modernizatsii v KNR v 1949–1960 godu [Soviet specialists and the process of modernization in the PRC in 1949–1960] // Skif. Voprosy studentcheskoy nauki. *Skif. Questions of Student Science*. 2012. No. 7 (71). P. 117–126. EDN: FXPEKL. (In Russ.).
3. Egorova N. A. Russkaya emigratsiya v Kitaye: materialy k bibliografii [Russian emigration in China: materials for a bibliography] / Ed. by T. P. Mitrofanova. Moscow, 2009. 148 p. (In Russ.).
4. Il'ina N. Inymi glazami [Through other eyes] // Shankhay: Izdaniye avtora [Shanghai: The author's edition]. 1946. 112 p. (In Russ.).
5. Khisamutdinov A. A. Ne zabyvshiy svoyu russkost': russkaya (rossiyskaya) diaspora v aziatsko-tikhookeanskom regione [Not forgotten his Russianness: Russian Diaspora in the Asia-Pacific region] // Evraziyskaya integratsiya: ekonomika, pravo, politika. *Eurasian Integration: Economics, Law, Politics*. 2013. No. 13. P. 288–292. EDN: RQQFNR. (In Russ.).
6. Melikhov G. V. Rossiyskaya emigratsiya v Kitaye (1917–1924 gg.) [Russian emigration in China (1917–1924)]. Moscow, 1997. 245 p. EDN: RGOYVR. (In Russ.).
7. Kradin N. P. Russkiye inzhenery i arkhitektery v Kitaye [Russian Engineers and Architects in China]. Khabarovsk, 2018. 379 p. (In Russ.).
8. Kradin N. P. Kharbin — russkaya Atlantida [Harbin — Russian Atlantis], 2010. 365 p. ISBN 978-5-88570-269-0. (In Russ.).
9. Knyazeva E. S. Rossiyskiye arkhitektery-emigranty i ikh naslediye v Shankhaye [Russian Emigre Architects and Their Legacy in Shanghai] // Istoricheskiy kur'yer. *Historical Courier*. 2023. No. 3 (29). P. 234–255. DOI: 10.31518/2618-9100-2023-3-20. EDN: AOERZE. (In Russ.).
10. Chernikova L. P. Uchenyy-issledovatel' Van Chzhichen, znatok istorii russkoy emigratsii [Researcher Wang Zhicheng and his books on history of Russian emigration in China] // Obshchestvo i gosudarstvo v Kitaye. *Society and the State in China*. 2018. No. 2. P. 205–213. EDN: RYBCJG. (In Russ.).
11. Sharonova V. G. Istoriya russkoy emigratsii v Kitaye [History of Russian emigration in China] // Russkoye zarubezh'ye. *Russian Abroad*. 2014. No. 3. P. 217–231. EDN: LBQRYI. (In Russ.).
12. Russkiy klub v Shankhaye — sobytiya v gorode, interesnyye mesta i novosti kluba [Russian Club in Shanghai — events in the city, interesting places and club news]. URL: www.russianshanghai.com (accessed: 01.03.2024). (In Russ.).
13. Steblyanskaya A. N. Sotrudnichestvo sovetских i kitayskikh spetsialistov v pervyye gody raboty Voennoy

inzhenerno-tehnicheskoy akademii (1953–1960) [Cooperation of Soviet and Chinese specialists in the early years of the Military Engineering and Technical Academy (1953–1960)] // *Lyubimyy Kharbin — gorod druzhby Rossii i Kitaya. Favourite Harbin — the City of Friendship between Russia and China*. Vladivostok, 2024. P. 179–188. DOI: 10.24866/0714-2. EDN: BBVBSZ. (In Russ.).

14. Steblyanskaya A. N. Semenovy-Znamenskiye v Kharbine. Materialy k biografii [Semenov-Znamensky family in Harbin. Materials for the biography] // *Omskiy nauchnyy vestnik. Ser. Obschestvo. Istoriya. Sovremennost'. Omsk Scientific Bulletin. Series Society. History. Modernity*. 2024. Vol. 9, no. 2. P. 57–66. DOI: 10.25206/2542-0488-2024-9-2-57-66. (In Russ.).

15. Voskresenskiy G. G. Avtomaticheskoye regulirovaniye podachi vozdukh v sudovoy kotel [Automatic regulation of the air supply to the ship's boiler]. Leningrad, 1953. 13 p. (In Russ.).

16. Wang Zhichen (王致臣) (Istoriya russkikh zamorskikh kitaytsev v Shankhaye) [History of Russian overseas Chinese in Shanghai]. Life, Reading and New Knowledge Publ. (生活·读书·新知三联书店, 1993. Vol. 75. 97 p. (In Chinese).

17. Chernikova L. P. «Russkiy Kitay» ot Vtoroy mirovoy voyny do nashikh dney [«Russian China» from the Second World War to the Present Day]. Ufa, 2009. 358 p. (In Russ.).

18. Voskresenskiy G. G. Avtomaticheskoye regulirovaniye v sudostroitel'noy otrasli [Automatic Regulation in the Shipbuilding Industry (造船业的自动控制)] // *Kitayskoye sudostroyeniye. Chinese Shipbuilding (中国造船)*. 1960. No. 6. P. 4–14. (In Chinese).

19. «Shankhay — moya lyubov'»: interv'yu s Tsitsishvili Elenoy Georgiyevnoy — docher'yu Voskresenskogo G. G. [«Shanghai is my love»: an interview with Tsitsishvili Elena Georgievna — daughter of Voskresenskiy G. G.]. URL: <https://www.arsic.ru/articles/shankhai---moia-liubov> (accessed: 24.02.2024). (In Russ.).

20. Kapitsa M. S. Sovetsko-kitayskiye otnosheniya [Soviet-Chinese relations]. Moscow, 1958. 424 p. (In Russ.).

21. Verchenko A. L. Sovetskiye spetsialisty v ekonomicheskom, nauchno-tehnicheskoy i gumanitarnom stroitel'stve KNR (1949-1960 gg.) [The role of the soviet specialists in economic, technological and humanitarian spheres of the PRC (1949–

1960)] // *Problemy Dal'nego Vostoka. Far Eastern Studies*. 2009. No. 5. P. 71–79. EDN: MLZEXT. (In Russ.).

22. Pu J. Vklad sovetskikh spetsialistov v vosstanovleniye i razvitiye KNR vo vtoroy polovine 1940-kh i v 1950-e gody: etapy i ikh osnovnyye kharakteristiki [Contribution of the Soviet specialist into the restoration and development of PRC in the late 1940's–1950's: stages and their main characteristics] // *Genesis: istoricheskiye issledovaniya. Genesis: Historical Research*. 2018. No. 6. P. 66–72. DOI: 10.25136/2409-868X.2018.6.25967. EDN: XRDUWD. (In Russ.).

DROZDOV Mikhail Vladislavovich, Public Figure of the Modern Russian Diaspora, Chairman of the World Coordinating Council of Russian Compatriots Living Abroad, Shanghai, People's Republic of China.

Correspondence address: info@russianshanghai.com

STEBLYANSKAYA Alina Nikolayevna, PhD, Associate Professor of Harbin Engineering University, Harbin, People's Republic of China.

SPIN-code: 2609-2730

AuthorID (RSCI): 885757

ORCID: 0000-0002-1995-4651

AuthorID (SCOPUS): 57205563722

ResearcherID: D-2506-2018

Correspondence address: alinamv@bk.ru

For citations

Drozdo M. V., Steblyanskaya A. N. Soviet shipbuilders in Shanghai: to the biography of Georgy Gennadievich Voskresenskiy // *Omsk Scientific Bulletin. Series Society. History. Modernity*. 2024. Vol. 9, no. 4. P. 40–48. DOI: 10.25206/2542-0488-2024-9-4-40-48.

Received March 04, 2024.

© M. V. Drozdov, A. N. Steblyanskaya