

ПАМЯТИ БЛИНОВА ВИКТОРА НИКОЛАЕВИЧА — ТАЛАНТЛИВОГО ИНЖЕНЕРА, УЧЕНОГО, ИЗОБРЕТАТЕЛЯ, СОЗДАТЕЛЯ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ



9 мая 2024 г. ушел из жизни **Виктор Николаевич БЛИНОВ**.

Заместителю начальника омского подразделения КБ «Салют» АО ГKNПЦ им. М. В. Хруничева, доктору технических наук, профессору Омского государственного технического университета, заслуженному изобретателю Российской Федерации, почетному машиностроителю В. Н. Блинову 24 мая 2024 г. исполнился бы 71 год ...

Среди многочисленных наград ученого — медали имени Королева Федерального космического агентства, медали имени Г. С. Титова Федерации космонавтики РФ, медали «Изобретатель РФ» и других — главным можно считать заслуженное признание и авторитет среди коллег и учеников, как в научной среде, так и на предприятиях ракетно-космической отрасли.

Трудовой путь в конструкторском бюро ПО «Полет» Виктор Николаевич начал в 1976 году после окончания Казанского авиационного института им. А. Н. Туполева (КАИ), одного из ведущих вузов страны по подготовке инженеров ракетно-космической отрасли. Непрерывный «Полетовский» стаж, составивший без малого полвека, вместил в себя активное участие в создании всех знаковых космических изделий омского производства, включая нынешнюю тематику предприятия — ракеты-носители семейства «Ангара». На этом поприще В. Н. Блинов прошел трудовой путь от инженера-проектировщика до заместителя главного конструктора КБ по проектным работам.

В далеком 1976 году по распределению в Омск была направлена большая группа выпускников КАИ. Впоследствии многие из них станут значимыми фигурами на ПО «Полет».

Однокурсники Виктора Николаевича вспоминают: «...Блинов учился очень хорошо, на старших курсах постоянно участвовал в научно-исследовательской работе, был даже руководителем группы студентов-исследователей».

Виктор Николаевич оказался в проектной группе КБ «Полет», где коллектив занимался как новыми разработками, так и поисковыми исследовательскими работами. Проектная работа велась по многим перспективным направлениям, выполнялись различные научно-исследовательские работы совместно с Омским политехническим институтом. Начальник отдела И. Н. Пенцак, сам совмещавший производственную деятельность с преподавательской, всячески привлекал молодежь к прикладной науке, поощрял творческую инициативу.

Направления исследований В. Н. Блинова включали в себя как элементы ракет-носителей, так и космические аппараты — полезные нагрузки к ним. Общим при этом являлся непременно большой элемент научной новизны и оригинальности, нередко включающий в себя разработку «с чистого листа». В дальнейшем с именем Виктора Николаевича Блинова, известного и авторитетного ученого в области создания ракетно-космической техники, связано развитие многоцелевых методов проектирования применительно к созданию ракетных средств выведения полезных нагрузок различного назначения, средств адаптации к запуску, маневрирующих спутниковых платформ, корректирующих двигательных установок космических аппаратов.

В. Н. Блинову довелось участвовать в разработке изделий по тематике «Вега», «Бор», «Эталон», в модернизации РН «Космос-ЗМ», в работах по темам «Строй», «Обзор» и других, в том числе по адаптации полезных нагрузок иностранных заказчиков. Виктор Николаевич занимался компоновочными чертежами, чертежами установки аппаратуры, проектно-конструкторской проработкой. Впоследствии на многие технические решения, обладающие оригинальностью и научно-технической новизной, были получены авторские свидетельства.

Ярким примером тому служит создание уникального головного обтекателя с увеличенной зоной полезного груза РН «Космос-ЗМ», проводившееся по международной программе «Сар-Луле» (рис. 1).

Работа эта, начавшаяся с прорисовок расположения космического аппарата в зоне полезного груза РН «Космос-ЗМ», потребовала создания специальных гаргротов на цилиндрической и конической частях головного обтекателя, а также увеличения площади хвостовых стабилизаторов и газовых рулей. Под руководством Виктора Николаевича был проведен весь комплекс работ с созданием подробных 3D-моделей, аэродинамическими и прочностными расчетами, наземной отработкой увеличенного головного обтекателя, решением вопросов транспортировки створок обтекателя.

Известно, что практика — критерий истины. Пять успешных запусков космических аппаратов зарубежного заказчика на доработанных таким способом ракетах-носителях стали наглядным под-



Рис. 1. РН «Космос-3М» со штатным и увеличенным головным обтекателем



Рис. 2. Адаптер для группового запуска КА на РН «Космос-3М»

тверждением правильности принятых технических решений.

Вопросы проектирования средств обеспечения пуска еще не раз были предметом исследований, как это формулируется в научных кругах, для профессора Блинова. Так называемые «пусковые кампании» по групповому запуску космических аппаратов производства фирмы SSTL (Великобритания) потребовали создания специальных устройств — адаптеров для выведения (рис. 2).

Под руководством В. Н. Блинова в кратчайшие сроки были разработаны, созданы и испытаны такие устройства. Как опытный конструктор, всегда первые эскизы и прорисовки «в одну линию» он делал лично, только потом подключал коллег. Всего, таким образом, было запущено более 15 МКА зарубежного и отечественного производства. Сама схема построения адаптеров для группового запуска космических аппаратов стала типовой и в дальнейшем многократно успешно использовалась в разработках КБ «Полет».

При необходимости в конструктивно-силовую схему адаптера включались так называемые пояса амортизации, идею и конструктивную реализацию которых предложил Виктор Николаевич Блинов, на что так же были получены патенты РФ на изобретение.

Большим этапом творческой деятельности В. Н. Блинова является руководство и участие в создании малых космических аппаратов «Можаяец-4», «Можаяец-5», «Университетский-Татьяна», «УГА-ТУСат», «Орбкомм» (рис. 3). Созданный в рамках сотрудничества с Военно-космической академией имени А. Ф. Можайского, МКА «Можаяец-4» является космическим долгожителем — он успешно функционирует уже более 20 лет. При этом «Можаяец-4» создавался в лаборатории КБ «Полет» силами его работников под руководством В. Н. Блинова. С тех пор помимо производственного сотрудничества с академией Можайского по сей день существуют тесные научные связи.

МКА «Университетский-Татьяна», запущенный к 250-летию юбилею МГУ имени М. В. Ломоносова, создавался под руководством В. Н. Блинова в рекордно короткие сроки и тоже в стенах лаборатории КБ «Полет». От первых замыслов до реализации и запуска готового МКА прошло менее пяти месяцев. Несмотря на такую гонку, в итоге срок активного существования «Университетского» превысил расчетный в два раза, что стало большим успехом. Помимо создания самого МКА «Университетский-Татьяна», потребовалось создание оригинальной конструкции кронштейна для его установки на основном МКА 11Ф627 (рис. 4).



Рис. 3. Малые космические аппараты разработки КБ «Полет»

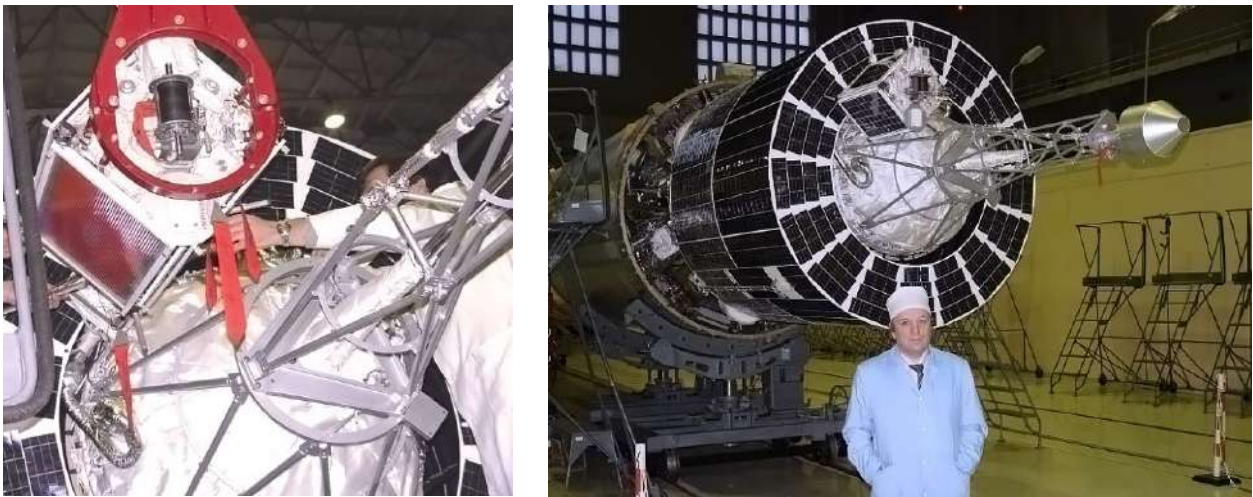


Рис. 4. Попутный запуск МКА «Университетский-Татьяна»

В процессе работы над «Университетским» впервые были опробованы на практике «безбумажные» методы создания деталей и сборочных единиц по 3D-моделям, показавшие высокую эффективность.

В те годы КБ активно участвовало в работах по созданию космических аппаратов для иностранных заказчиков. В рамках одной из них, для развертывания орбитальной группировки МКА «Орбкомм», потребовалось обеспечение орбитального маневрирования создаваемых МКА. Это было од-

ним из основных требований заказчика. Соответствующие проработки показали, что приобретение подходящей двигательной установки зарубежного производства по стоимости будет соизмеримо со стоимостью всего остального МКА.

К тому времени в КБ имелись некоторые наработки в области микродвигателей для МКА, но в плане создания ДУ как бортовой системы предстояла разработка с чистого листа.

Руководитель проекта Н. Н. Иванов после совещаний с коллегами предлагает Виктору Никола-



Рис. 5. Подготовка головного блока на технической позиции.
Слева направо: Блинов В. Н., Иванов Н. Н.



Рис. 6. Двигательные установки для спутниковых платформ различной размерности

евичу научное руководство направлением создания двигательных установок, сформировав группу из числа работников КБ и лабораторию. Помимо разработки самой ДУ и освоения сопутствующих новых технологий коллективу предстояло налаживание новых производственных связей, оснащение лаборатории заправочным и вакуумным оборудованием, проведение разного рода испытаний. Первым результатом усилий была созданная двигательная установка для МКА «Орбкомм-Демонстратор». Далее последовали еще семь созданных образцов, успешно прошедших все виды наземных испытаний и отработавших по назначению в составе МКА «Орбкомм Квиклонч».

«Это была очень плодотворная и интересная работа», — вспоминают коллеги В. Н. Блинова, — «Несмотря на трудности, связанные с недостатком опыта в отдельных областях, удалось в сжатые сроки создать изделия, не уступающие лучшим

известным аналогам». Далее на основе единого методологического подхода, предложенного В. Н. Блиновым, были созданы ДУ МКА «УГАТУСат», МКА «Канопус-СТ», ряд ДУ для наноспутниковых платформ (рис. 6).

В каждом из созданных образцов ДУ была заложена немалая доля новых технических решений как результат предложений творческого коллектива. «В дискуссии по техническим вопросам Виктор Николаевич аргументированно отстаивал свое мнение, но одновременно прислушивался к чужому и соглашался с предложениями, если это было направлено на интересы дела», — вспоминают коллеги.

Полученные научные и практические результаты отражены в ряде отчетов и публикаций в научных изданиях (в том числе рецензируемых), в диссертационных и магистерских работах, а также регулярно докладывались на конференциях.

В настоящее время получено свидетельство на ведущую научную школу по двигателестроению, возглавляемую В. Н. Блиновым и В. В. Шалаем.

В качестве руководителя проектного направления КБ В. Н. Блинов участвовал в проектах по подготовке и освоению производства ракетносителей семейства «Ангара» — современной тематике ГКНПЦ им. М. В. Хруничева. В сжатые сроки были выполнены работы по оцифровке отсеков универсального ракетного модуля, модернизации отсеков «Ангары», созданию транспортировочного и испытательного оборудования.

Во всех разработках неизменно большое внимание В. Н. Блинов уделял проектной работе, которую считал основой творческого процесса создания ракетно-космической техники, а также внедрению в процесс проектирования передовых достижений и методов. В начале 2000-х годов при его непосредственном участии в КБ «Полет» широко внедрялось параметрическое 3D-моделирование. Объемное цифровое описание создаваемого изделия, более удобное и наглядное по сравнению с плоскими чертежами, позволило значительно сократить время разработки и количество ошибок при проектировании. «Безбумажные» технологии на основе 3D-моделей с тех пор стали основой создания механической силовой конструкции, бортовых приборов, бортовой кабельной сети.

Так, по созданной подробной 3D-модели, содержащей всю требуемую для изготовления информацию, возможно непосредственное изготовление детали на станках с ЧПУ минуя создание рабочих чертежей. Это позволяет существенно сокращать и удешевлять в целом цикл создания изделий, особенно в условиях единичного производства.

В проектной работе Виктор Николаевич отдельно выделял создание опережающего научно-технического задела, работу на перспективу. Особенно ярко это проявилось, когда Омский государственный технический университет стал участником целевой работы «Рой МКА» как поставщик двигательных установок для наноспутников формата Cubesat 6U. Имеющийся в этой области опыт КБ «Полет» и университета не включал в себя создание подобных миниатюрных устройств. В рамках университета В. Н. Блинов развернул и возглавил научно-исследовательские работы по созданию двух натуральных образцов ДУ на различных компонентах топлива. В процессе выполнения НИР потребовалось полностью пересмотреть ранее используемые наработки и технические решения по схемам, конструкции, топливной автоматике, логике функционирования, технологии заправки ДУ. По сложившейся практике основные проектные расчеты Виктор Николаевич выполнял сам, не поручая никому. Лишь изредка советуясь с коллегами, самостоятельно разрабатывал расчетные программы и получал численные результаты. При его непосредственном участии были найдены и реализованы в «железе» оригинальные технические решения, частично уже опробованные и испытанные на практике. Этому предшествовала глубокая научная проработка, отразившаяся в методике создания электротермических ДУ для космических аппаратов нанокласса. Полученная методика, являющаяся дальнейшим развитием методов проектирования бортовых систем космических аппаратов, нашла отражение в работах аспирантов Виктора Николаевича.

Особым направлением научных исследований являются экспериментальные исследования. Экспе-

риментальные исследования в научно-технической деятельности КБ «Полет» всегда занимали и занимают одно из основных мест. Под руководством и с активным участием В. Н. Блинова в стенах КБ была с нуля создана лаборатория сборки и испытаний двигательных установок микротяги по полному циклу, включая операции вакуумирования и заправки. Виктор Николаевич, тогда уже известный ученый и руководитель, непосредственно и с удовольствием участвовал во многих «живых» практических работах в лаборатории, показывая пример отношения к делу.

Как иллюстрация исключительной важности эксперимента в науке Виктор Николаевич часто вспоминал, что в процессе работы над кандидатской диссертацией ему необходимо было провести масштабные исследования, для которых требовалось создание специальной стендовой оснастки. Разработка документации, программ-методик эксперимента, изготовление материальной части и проведение самого эксперимента в ЦНИИМаш оценивалось в десятки тысяч рублей в ценах 1980-х годов. Несмотря на все затраты, работа была успешно выполнена, а полученные результаты очень пригодились в работах по спецтематике. Надо ли говорить, что после этого защита кандидатской диссертации в Ленинградском «Военмехе» прошла на ура.

Далее, в процессе работы над докторской диссертацией и после ее успешной защиты в 2002 году, В. Н. Блинов сам выступал в качестве научного руководителя аспирантуры по направлению проектирования летательных аппаратов. Среди его многочисленных учеников — кандидатов технических наук есть и главные конструкторы, и руководители предприятий ракетно-космической отрасли.

В. Н. Блинов внес большой личный вклад в развитие многоцелевых методов проектирования бортовых систем ракет-носителей и космических аппаратов, он является автором более 200 научных статей, публикаций, более 150 авторских свидетельств и патентов на изобретения, множества методических и учебных пособий для студентов.

По его инициативе и при непосредственном участии в 2004 году была организована научно-техническая конференция, посвященная памяти главного конструктора ПО «Полет» А. С. Клинышкова. Конференция, впоследствии получившая статус всероссийской, проводится и в настоящее время. Материалы конференции широко освещают достижения специалистов ведущих предприятий и вузов отрасли. В. Н. Блинов был главным редактором издаваемого сборника конференции. После получения ученой степени доктора технических наук Виктор Николаевич всячески привлекал специалистов КБ, особенно молодых, к научной работе, поощряя обучение в аспирантуре и защиту кандидатской диссертации. В процессе подготовки материалов научных статей и докладов неизменно оказывал методическую помощь и содействие.

Помимо внедрения 3D-моделирования в КБ «Полет», В. Н. Блинов приложил немало усилий к обучению этим технологиям студентов Омского государственного технического университета. Виктор Николаевич лично читал лекции, проводил практическое обучение основам параметрического 3D моделирования студентов старших курсов, считая это очень важным этапом обучения. Особая ценность его учебных курсов, во многом авторских, в том, что новые разработки КБ «Полет», практиче-

ски сразу находили отражение в учебном материале для студентов.

В работах по созданию МКА «Можжец-4» впервые приняли участие студенты — члены созданного В. Н. Блиновым студенческого конструкторского бюро «ОмГТУ — Полет, малое КБ». СКБ является эффективным способом привлечения талантливой молодежи к передовым техническим разработкам на основе участия в «живых» работах по созданию ракетно-космической техники. Многие из выпускников ОмГТУ, получивших опыт участия в СКБ, в дальнейшем стали сотрудниками КБ и ПО «Полет».

В настоящее время СКБ участвует в инициативной работе ГКНПЦ им. М. В. Хруничева — проекте создания малого космического аппарата дистанционного зондирования поверхности Земли. Концепция проекта, основные направления исследований, многие организационные и технические решения были выработаны при активном участии профессора Блинова.

В 2007 году центром Хруничева было предложено организовать базовую кафедру ОмГТУ на ПО «Полет» как эффективный способ связи теоретического и производственного обучения при подготовке современных высококвалифицированных специалистов. С использованием имеющегося положительного опыта СКБ «ОмГТУ — Полет, малое КБ» были организованы занятия в нескольких учебных классах и лабораториях на площадях КБ «Полет». Богатым производственным опытом делились ведущие специалисты-практики КБ и ПО «Полет».

В связи с решением сменившегося руководства ГКНПЦ им. М. В. Хруничева «Полет» был полностью ориентирован на серийное производство РН семейства «Ангара». Команда «эффективных» реформаторов при этом ликвидировала все непрофильные направления производства, а также базовую кафедру ОмГТУ.

Совместно с коллегами из КБ и ОмГТУ В. Н. Блинов приложил немало усилий, чтобы возобновить работу базовой кафедры, а также возродить спутниковое направление в КБ, пользуясь поддержкой уже нового руководства центра Хруничева.

Для привлечения студентов и преподавателей кафедры «Авиа- и ракетостроение» к научным разработкам, а также к получению практического опыта в 2014 году в Омском государственном техническом университете была организована научно-исследовательская лаборатория «Двигательные установки микротяги малых космических аппаратов». Научным руководителем назначен профессор Виктор Николаевич Блинов. Основными направлениями деятельности лаборатории являются: разработка перспективных образцов микродвигателей, двигательных установок на различных компонентах топлива для малых космических аппаратов, разработка методов проектирования многоцелевых служебных платформ с двигательными установками для маневрирующих малых космических аппаратов; разработка методов адаптации двигательных установок к МКА; изготовление и испытания новых образцов двигательных установок и микродвигателей.

Помимо научной составляющей, отличительной особенностью созданной лаборатории является ее практическая направленность. За небольшой период времени 2014–2015 гг. удалось выполнить ремонт в выделенных помещениях, приобрести необходимое оборудование для разработки, изготовления и испытаний образцов двигательных установок и

их элементов. В 2015–2016 гг. создан «в металле» ряд перспективных образцов микродвигателей, двигательных установок и испытательного оборудования.

С первых дней лаборатория получила не только научно-практическую направленность, но и образовательную, стала местом притяжения студентов старших курсов. Так, Виктор Николаевич, рассказывая про космические аппараты, неизменно упоминал о созданной лаборатории, о задачах и проблемах, которые сейчас решает её коллектив. Наиболее заинтересованные студенты ближе знакомы с лабораторией и непосредственно участвовали в практических работах. Виктор Николаевич непосредственно работал со студентами, поручал им посильные задачи, периодически консультировал и проверял выполнение работы. Лучшие студенты успешно участвовали в различных научных конкурсах и конференциях по тематике лаборатории, например в конкурсе «УМНИК». Под руководством В. Н. Блинова студенты подготовили более 30 выпускных квалификационных работ (дипломные проекты, магистерские и бакалаврские работы), многие из них признавались лучшими на защитах.

В период 2014–2016 гг. под руководством и при непосредственном участии В. Н. Блинова коллектив лаборатории успешно выполнил работы в рамках ФЦП по теме «Разработка принципов построения и методов проектирования многоцелевых спутниковых платформ с аммиачными корректирующими двигательными установками в целях создания маневрирующих малых космических аппаратов военного, социально-экономического и научного назначения», получив значимые научно-практические результаты.

Полученные в ходе выполнения ФЦП результаты неоднократно представлялись на всероссийских и международных конференциях, конкурсах и выставках, неизменно привлекали большое внимание ученых со всех уголков страны. Так, в 2017 году разработками лаборатории и коллективом заинтересовалось одно из ведущих предприятий ракетно-космической отрасли «Ракетно-космическая корпорация "Энергия" имени С. П. Королева». Поступило предложение об участии ОмГТУ в Консорциуме «Рой малых космических аппаратов», куда вошли ведущие вузы страны и предприятия ГК «Роскосмос». ОмГТУ рассматривается как поставщик двух двигательных установок для наноспутниковой платформы формата Cubesat 6U.

Данное предложение с энтузиазмом воспринял Виктор Николаевич, так как оно не только позволяло бы опробовать новые идеи и изделия лаборатории в условиях космического пространства, но и ставило новые задачи по разработке и созданию абсолютно новых, перспективных малогабаритных двигательных установок. Имеющийся опыт КБ «Полет» и Омского государственного технического университета в этой области не включал в себя создание подобных миниатюрных устройств.

И уже в декабре 2017 года ОмГТУ стал участником Консорциума и участником Целевой работы «Отработка технологий межспутниковых каналов связи и организации функционирования группы (Роя) малых космических аппаратов (МКА)» по техническому заданию, утвержденному ПАО «РКК «Энергия», согласованному ГК по космической деятельности «Роскосмос» и АО «ЦНИИмаш».

В обеспечение создания опережающего научно-технического задела по новой тематике В. Н. Блинов развернул и возглавил научно-исследовательские работы по созданию двух натуральных образцов ДУ на различных компонентах топлива. В процессе выполнения НИР потребовалось полностью пересмотреть ранее используемые наработки и технические решения по схемам, конструкции, топливной автоматике, логике функционирования, технологии заправки ДУ. При его непосредственном участии были найдены и реализованы в «железе» оригинальные технические решения, частично уже опробованные и испытанные на практике. Этому предшествовала глубокая научная проработка, выразившаяся в методике создания электротермических ДУ для космических аппаратов нанокласса, получен патент на изобретение. Полученная методика, являющаяся дальнейшим развитием методов проектирования бортовых систем космических аппаратов, нашла отражение в работах аспирантов В. Н. Блинова.

В настоящее время в лаборатории проводятся исследования по созданию ДУ минимальной стоимости для перспективного МКА дистанционного зондирования поверхности Земли. В рамках этих работ, начало которым положил Виктор Николаевич, разрабатывается топливная система на основе покупных комплектующих, исследуются вопросы применения аддитивных технологий для элементов ДУ, использования широкодоступной датчиковой аппаратуры и др.

Одной из неформальных традиций лаборатории стало совместное чаепитие коллектива, за которым нередко рождались новые идеи для научных исследований и разработок.

Получив дополнительное образование в области патентования, Виктор Николаевич с особой тщательностью подходил к подготовке материалов для подачи заявок на патентование изобретений. Большое внимание уделял вопросам патентной чистоты новых разработок, а также поиску прототипов. При этом зачастую выбирал неочевидный вариант прототипа, предвидя доказательное воздействие предлагаемых отличительных признаков. «Одной странице полученного патента предшествуют сотни страниц обзоров...» — нередко говорил В. Н. Блинов, подчеркивая важность патентных исследований. Благодаря этому, очень многие заявки, поданные авторским коллективом КБ, получали сразу же положительное решение. Всего, лично и в соавторстве, Блиновым В. Н. получено более 150 авторских свидетельств и патентов на изобретения. Подобный подход Виктор Николаевич практиковал и при написании любого технического документа.

Коллеги вспоминают: «При написании своих первых документов я впервые столкнулся с Блиновым. Виктор Николаевич был человеком строгим и очень требовательным. На тот момент мне даже казалось, что он излишне придирчив к тому, как написана документация. Приходилось переписывать некоторые разделы снова и снова. И только спустя много лет, набравшись опыта, я сам понял, что так и надо. После правок Виктора Николаевича текст документации был максимально техническим, выглядел лаконично, но при этом явственно отражал суть... Виктор Николаевич обладал колоссальным опытом, накопленным за годы активных разработок, который с удовольствием передавал нам. Не только с текстами, он мог с ходу, безо всяких расчётов, глядя на конструкцию, указать слабые точки».



Рис. 7. Швейное изделие ракетно-космической техники — теплоизоляция спутника

«...С Виктором Николаевичем работать было очень легко. Задачи ставил конкретные, понятные, интересные. Спросить тоже умел требовательно, никаких отговорок, переносов сроков. Надо — значит надо! Он умел убедить сделать все в срок и, главное, подсказать и посоветовать! Всегда сам все проверял, находился рядом, но контроль с его стороны был ненавязчивый. Вроде бы и без строгости, но добивался результата. Никогда не кричал и не ругал. Только обоснованные замечания, причем в корректной и вежливой форме. И в итоге результат, как оказалось, и от тебя зависел! Чувствовал себя в общении с ним грамотным специалистом».

«...Мог очень уместно пошутить! В очередной раз, когда мы были «в цейтноте», а я была временно не занята — ждала, когда закончатся испытания и мы приступим к своей части работы, он спросил: «Наталья, шить умеешь?»

Я засмеялась: «Какая женщина не умеет?»


Оказалось, надо сшить теплоизоляцию (рис. 7).

В итоге все одобрил. И я была очень довольна, что смогла быть полезной».

Одним из первых вопросов В. Н. Блинова при знакомстве со студентами, с приходящими в КБ молодыми специалистами, был: увлекается ли человек шахматами? Виктор Николаевич был большим поклонником шахмат в формате «блиц» и активным участником «шахматного клуба» КБ. «Большой шахматный спорт» — это бурные шахматные поединки (подсказки сыпались со всех сторон), которые разворачивались в КБ каждый обеденный перерыв, и обычно заканчивались большим эмоциональным подъёмом «боевого духа» всех участников — Н. Н. Иванова, В. В. Зувевича, В. П. Дуняка, В. М. Терентьева, С. А. Пиюкова, Б. В. Морозова и других «бойцов» и болельщиков.

Коллеги вспоминают:

«...Это личность многогранная. Он был всегда в центре новых разработок нашего КБ. Но его талант не был ограничен только технической проблематикой. Виктор Николаевич был «душой» шахматного клуба, заядлым рыболовом, хорошим другом молодежи. Он был прост в общении. Можно было остановить его «летающего» в коридорах КБ и душевно пообщаться, зайти в его кабинет и спросить мнение по любому животрепещущему вопросу. На счёт молодой смены у него вообще было особое чутьё. Виктор Николаевич выделял в студенческой среде способных ребят и девушек, которые потом становились молодыми сотрудниками КБ. Всегда стимулировал заниматься наукой и разработкой новых проектов».



Виктор Николаевич имел учёную степень доктора наук, однако почитать на лаврах было не в его характере. Мне приходилось консультироваться у него и работать по разным темам. В частности, по разработке программы увода с орбиты МКА. Работать с ним было сложно, но интересно. Сложно потому, что он не допускал неточности даже в устной формулировке, каждую мысль надо было весомо аргументировать, а интересно потому, что он делился своими глубокими знаниями. Результат нашего проекта получился достойным — корректная и рабочая программа.

Виктор Николаевич доказывал своим трудом, что учёная степень — это большая ответственность. Там, где под документом или статьей стояла его подпись, там гарантия, что всё продумано и выверено.

Дело Виктора Николаевича будет продолжено молодыми талантливыми сотрудниками КБ, и память о душевном, мудром и ярком человеке будет с нами».

«Виктор Николаевич был еще и заядлым рыболовом. Для него рыбалка была не просто хобби, а даже как будто призвание. Готов был каждую свободную минуту проводить на берегу водоема, в любую погоду. Его не пугали ни дождь, ни жара, ни снег. При этом, так же как и в научной деятельности, охотно делился своими знаниями о рыбалке с коллегами и товарищами».

«...Виктор Николаевич — это человеческие качества, талант изобретателя, знания и профессионализм в части ракетно-космической техники».

Многие вспоминают, что Виктор Николаевич никогда не чурался физического труда, например, мастерски умел работать с деревом. Одно время увлекался чеканкой и дарил свои работы коллегам. Приведенные направления научных исследований В. Н. Блинова и возглавляемых им проектных коллективов являются весомой частью той серьезной научно-технической деятельности, благодаря которой и сегодня, в непростой социально-экономической ситуации, сохраняется потенциал коллективов КБ и технического университета в области создания новых изделий ракетно-космической техники на уровне лучших мировых образцов.

Созданная под руководством Виктора Николаевича Блинова научная и инженерная школа продолжает работать и сегодня. В настоящее время основные усилия должны быть направлены на повышение эффективности научно-технической деятельности в КБ «Полет», на решение остроактуальных вопросов подготовки инженерных кадров в рамках СКБ «ОмГТУ — Полет, малое КБ», на реализацию пилотных проектов по созданию низкобюджетных МКА, на поднятие престижа КБ «Полет» как научной организации.

Эти проекты должны стать достойным продолжением и развитием тематики создания космических аппаратов и их систем, а также доброй памятью инженеру, ученому и изобретателю Виктору Николаевичу Блинову и всем нашим коллегам, создававшим и развивавшим конструкторское бюро «Полет».